

many estimates were prepared, how many works were in progress and how many had been executed. I was not provided with an answer and so I do not know what the present stage is. But from my experience regarding one or two of the items, I am inclined to believe that estimates have not at all been prepared for most of the new items that are provided for in the budget. Unless somebody very interested in those works pushes these people to the extreme and make it impossible for them not to prepare an estimate, they are not prepared. I would like the Head of the Administration to enquire into this particular question viz., in how many cases estimates were prepared out of the new works sanctioned by Government. I did worry the department for one or two. Just two weeks ago, I got an answer from the Section Officer concerned that the estimates were prepared; but then there was another difficulty pointed out to me. This was a case of a small bridge. The estimate was prepared; but then he said that the particular road was not yet taken under Government maintenance and that I should get consent statements from the various ryots. I wrote back to the officer saying that the approach road on either side of the bridge was Government poramboke land and formed part of the old village road and that therefore in beginning to construct that bridge, no difficulty need arise. But I got the answer, I do not know if that is correct—"Government have passed proceedings that unless consent statements of all property owners through whose lands the road passed are obtained.....

President: Which is this road? Mr. Secretary please make a note of it.

Mr. K. S. Joseph: A small bridge across the Ayikattu thodu Aiyroor, Thiruvella Taluk.

The House adjourned for lunch at 1.0 p. m. and re-assembled after lunch at 2.0 p. m.

NEW MEMBER.

Mr. A. Gunamony, (*Commissioner of Income-tax*) took the oath and signed the rolls:—

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS—(Contd.)

Mr. K. S. Joseph: Sir, another point that I would urge is my suggestion that, instead of having separate Irrigation and Public Works Department divisions and sections, it seems that it would be better if the number of divisions and sub-divisions in the P. W. D. are increased and the same officers asked to look after both irrigation and P. W. D. works in their particular localities. Otherwise it often happens that the irrigation sub-division officer is far away from the locality in which the irrigation works are proposed. It also happens that the works are not promptly

[Mr. K. S. Joseph]

and quickly attended to as might otherwise be possible if the officers were on the spot.

I then come to ryots roads. Some years ago a special survey party was appointed by Government to survey the ryots roads and plant the stones on either side of the roads. They did a great deal of work but before their work was completed, the year was out, and in the next year as there was not budget sanction for that party, the party could not continue and therefore all the work that they had already done has gone to waste. If these village roads are to be improved, I suggest that a special survey party like the previous one is necessary and that party should be given definite instructions to finish the work within a stipulated period. If that is done, the work of these roads could be done quickly. And there would be less occasion for us to complain about them. With these words I resume my seat.

Mr. P. Gopalan : സർ, കഴിഞ്ഞു മൂന്നുകൊല്ലങ്ങളായി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ഈ സഭയിലും അസംബ്ലിയിലും വലിയ വിമർശനത്തിന് കാരണമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിമർശനങ്ങളുടെ ഫലമാണെന്നു തോന്നുന്നു ഇപ്പോൾ വിമർശനത്തിന് മറുപടി പറയാൻപോലും അധികാരപ്പെട്ട—ചുമതലപ്പെട്ട—ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഇല്ലാത്ത ഒരന്തരീക്ഷം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു പ്രസ്താവിക്കേണ്ടിവന്നതിൽ എനിക്കു വ്യസനമുണ്ട്. രണ്ടുമൂന്നു കൊല്ലങ്ങളായി ഈ രാജ്യത്തു ഏറ്റവും ആവശ്യമുള്ള—പ്രധാന്യമർഹിക്കുന്ന ജേലികൾപോലും നടക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതിന്റേപ്പോലെയോ സാധാരണരീതിയിലുള്ള മെയിൻറനൻസു ജേലികൾപോലും നടന്നില്ലെന്നുള്ളതു ഈ സഭയിലുള്ള മെമ്പർമാർക്കും അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടായിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. പി. ഡബ്ബ്ലിയു. ഡി. അഡ്വക്കേറ്റ് സെവേഡ് മെമ്പർമാരായ ഈ സഭയിലെ മെമ്പർമാർക്ക്, ഈ രാജ്യത്തെ റോഡുകളിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കാൻ ഇടയായപ്പോഴെല്ലാം പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും അവർക്കു ലഭിച്ച സ്വീകരണം ഏറ്റവും നിന്ദ്യമായിരുന്നു എന്നു പറയേണ്ടിവന്നതിൽ വ്യസനിക്കുന്നു. പല സ്ഥലങ്ങളിൽ ഞങ്ങളെ ബായിക്കാട്ടുചെയ്യുന്നതിനുപോലും ആളുകൾ തയ്യാറായി. അവരുടെയെല്ലാം അഭിപ്രായം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു കററ കൊല്ലങ്ങളായി ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ്. മദ്ധ്യരിരുവിതാംകൂറിലും ഉത്തരരിരുവിതാംകൂറിലുമുള്ള റോഡുകളുടെ നില ഏറ്റവും ദയനീയമാണ്. സാധാരണയുള്ള മെയിൻറനൻസുജേലികൾപോലും ചെയ്യാതിരുന്നതുകൊണ്ടും കഠിനമായ വർഷം ഉണ്ടായതുകൊണ്ടും പ്രധാന റോഡുകൾപോലും സഞ്ചാരസൗകര്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയിലെത്തിയിരിക്കുന്നു എന്നു ഡിപ്പാർട്ടു

മെൻറ അറിയേണ്ട ഒരു വാസ്തവമാണ് ഇതിനെല്ലാം പല കാരണങ്ങളും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും പ്രസ്താവിക്കാറുണ്ട്. പ്രധാനമായി അവർ പറയുന്നത്, ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിന്റെ കുറവിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റായിട്ടുള്ള കൺട്രാക്ടർമാർപോലും വേലക്കൂലിയിലുള്ള കുറവുമൂലം മെയിൻറനൻസുജോലിപോലും കൃത്യസമയത്തു ചെയ്ത തീർക്കുവാൻ വിസമ്മതിക്കുന്നുവെന്നു നമുക്കു മനസ്സിലാക്കാം. ഒന്നരണ്ടു ആളുകളെക്കൊണ്ട് ജോലിചെയ്യിച്ചിട്ട് കണക്കു ശരിയാക്കാൻവേണ്ടി കൂടുതൽ ആളുകൾ ജോലിചെയ്തുവെന്നു കണക്കുണ്ടാക്കിയാണ് ഇപ്പോൾ ജോലികൾ നടത്തുന്നതെന്നു ആണ് വിശ്വാസയോഗ്യമായ സ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അതു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കുറവല്ല. അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ മാത്രമേ ജോലികൾ നടത്താൻ സാധിക്കയുള്ളൂ. ഇതിനെല്ലാം പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയറും പി. ഡബ്ല്യു. ഡെപ്യൂട്ടി സെറീനോയും മെമ്പറന്മാരും കൂടി ഒരു പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രാജ്യത്തെ സ്ഥിതിഗതികളേയും സ്ഥലങ്ങളേയും പരിഗണിച്ച് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു റേറ്റാണ് അത്. അത് അംഗീകരിച്ചു ഈ കൊല്ലം ജോലിതുടങ്ങാൻ ശ്രമിക്കണമെന്നും അതു നന്നായിരിക്കും. ഈ പുതിയ റേറ്റനുസരിച്ചു കൺട്രാക്ടർമാർ മുന്പോട്ടു വരുമെന്നുള്ളതിനു സംശയമില്ല. രാജ്യത്തിന്റെ ഉത്തമ താല്പര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ നിലയിൽ റോഡുകൾ ഇനി കടക്കേണ്ടിവന്നാൽ റോഡിന്റെ സ്ഥാനത്തു തോട്ടതന്നെ ഉണ്ടാക്കേണ്ടിവരും. മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലേയും ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലേയും റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിയും ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അവിടത്തെ റോഡുകൾ തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ റോഡുകളെ അപേക്ഷിച്ചു വളരെ മോശമാണ്.

Mr. M. Mahomed Mustafa : തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലുള്ള റോഡുകൾ നല്ല കണ്ടിഷനിൽ അല്ല സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് എന്നു മെമ്പർമാർ അറിയാമോ?

Mr. P. Gopalan : മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡുകളെ അപേക്ഷിച്ച് തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ റോഡുകൾ വളരെ മെച്ചമാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പുതിയ റേറ്റ് ഗവണ്മെന്റു അംഗീകരിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞാൽ കൺട്രാക്ടർമാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയോ സ്വന്തം കൺട്രാക്ടർ എടുക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയോ അല്ല ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റായിട്ടോ, ഇവിടെ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന സംഘടനകൾ മുഖാന്തിരമോ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കാൻ തുടങ്ങുവാൻ അതു നന്നായിരിക്കും. അങ്ങനെ ഏതെങ്കിലും

[Mr. P. Gopalan]

ജനകീയസംഘടന മുഖ്യാട്ടവന്നാൽ അവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി അടിയന്തിരമായ ജോലികൾ ഏകിലും ഇക്കാര്യം ചെയ്തതിൽക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു പറയാനുള്ളത്. മറ്റൊരു പ്രധാന സംഗതി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളത് ഈ സഭയിൽ മി. ജി. മാധവനും മറ്റും അഞ്ചു മെമ്പറുമാരും വളരെ ശക്തിയായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയാണ്. കാര്യത്തിന്റെ ഗൗരവംകൊണ്ടു ഞാൻ ഒന്നുകൂടി ആവർത്തിക്കുന്നു എന്നേയുള്ളൂ. വൈക്കത്തു മുറിഞ്ഞപ്പഴയിലും, പൂത്തോട്ടയിലും രണ്ടു പാലം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന ആ താല്പക്കിനെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞുകൊല്ലം ആവശ്യപ്പെടുകയും അതിനുവേണ്ടി ഒരു ഇൻവെന്ററിയെ നടത്താൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇൻവെന്ററിയെ നടത്തിയിരിക്കുന്നത് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തുനിന്നു വളരെ അകലെയുള്ള വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്കിൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുവാനാണ്. ഇതു വൈക്കത്തുകാക്കും ഞങ്ങൾക്കുതന്നെയും ഏറ്റവും ദോഷകരമായ ഒരു സ്കീം ആണ്. മുറിഞ്ഞപ്പഴയിലും, പൂത്തോട്ടയിലും ഓരോ പാലങ്ങൾ വരേണ്ടതു ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണ്. ഈ രണ്ടു സ്ഥലങ്ങളിലും ഓരോ പാലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു അധികൃതന്മാർക്കു ബോദ്ധ്യമായിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും ഇപ്പോൾ വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്കിൽ ഒരു പാലമുണ്ടാക്കാൻ സ്കീം തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നതിൽ വൈക്കത്തുള്ള എല്ലാവർക്കും ശക്തിയായ പ്രതിഷേധമുണ്ട്. ഇതിനു പ്രധാനമായി കൊണ്ടുവരുന്ന കാരണം കോട്ടയത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേയ്ക്കു പോകുവാൻ ഒരു പാലമുണ്ടാക്കിയാൽ മതി എന്നുള്ളതാണ്. ആ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വെട്ടിക്കാട്ടുമുക്കിലെ പാലം അംഗീകരിക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു സന്നദ്ധമായത്. എനിക്കു അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളത് ഇത് ഒറ്റ പാലംകൊണ്ടു തീർക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളതാണ്.

Mr. G. Narayana Aiyar : ഇപ്പോൾ നന്നാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പാലം നന്നാക്കി കിട്ടണമെന്നു മി: കെ. ആർ. നാരായണൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ?

Mr. P. Gopalan : മി. കെ. ആർ. നാരായണൻ മാത്രം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായി എനിക്കറിയാം. പൂത്തോട്ടയിലെ ഓപ്പണിംഗ് അടയ്ക്കാമെന്ന ഒരു സ്കീം തയ്യാറാക്കി ആലുവാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനിയറായിരുന്ന മി: ദ്വൈതപാമി അയ്യങ്കാർ ഗവണ്മെന്റിനേയ്ക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതായി എനിക്കറിയാം. ആ സ്കീം വച്ചുകൊണ്ടു പൂത്തോട്ടയിലെ ഓപ്പണിംഗ് അടച്ചു മുറിഞ്ഞപ്പഴയിൽ മാത്രം പാലം ഉണ്ടാക്കണമെന്നു പലപ്രാവശ്യം ഞാനും ആ താല്പക്കിനെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന മറ്റു മെമ്പറുമാരും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.

Mr. G. Madhavan : In supporting the Demand I want to express my feelings about the Chief Engineer. His resignation of course—

President : Why discuss it now?

Mr. G. Madhavan : Of course we must express our feelings. His resignation is a great blow to our country. That is what I want to express. There is no question about his merits and I have heard him many a time saying that the work itself is a hobby for him and that he is always interested in some engineering work or other. But the thing is over and now there is no possibility of re-instating him in this State. My submission is that an efficient man from the State may be appointed as Chief Engineer if available or as suggested by some other members some executive engineers may be promoted and some consulting engineers may be appointed when necessity arises. Even now we are having Sir Henry Howard.....

President : No. Sir Henry Howard's consulting engineering was stopped when Mr. Venkitakrishnan was appointed.

Mr. G. Madhavan : We can appoint some other person and if Sir Henry Howard is willing.....

President : He is not a civil engineer. He is an electrical engineer and even if he is asked, he will be the first man to decline the civil engineer's job.

Mr. G. Madhavan : Some other competent hands may be appointed as consulting engineers. What I want to stress is that somebody from the State may be preferred. As you have yourself suggested that in your statement, there is no need to repeat.

Another point which I want to bring to the notice of Government is that there is a longstanding complaint that the country parts in Travancore are neglected for the sake of improving the capital. At present, there is the instance of hurrying through the aerodrome work. And from the answers given to the other House it is known that many of the engine tractors and other things are carried to Trivandrum for hurrying through that business and much metal and other articles are also taken from the country parts which are intended.....

President : Does the honourable member realise what the hurry is for?

Mr. G. Madhavan : I do realise the hurry. But our complaint is only due to this concentrating upon the capital and at the same time neglecting country parts. We would never complain if the country parts are also attended to properly. The complaint is due.....

Mr. K. A. Raman Pillai : May I know whether the honourable member knows that only residents of the capital will be able to travel by the aeroplane when the scheme is completed ?

President : Order, order. That is not so because it is part of our programme to have landing places both at Alwaye and Kottayam.

Mr. G. Madhavan : What I want to stress is that Government may be pleased to see that no more of the complaints are repeated. As regards local necessities there are provisions made in the budget for some roads and canals in the taluks which I represent. What I want to state is that they may be properly attended to at least during the coming year.

Mr. A. Gabriel Nadar got up.

President : I can give you five minutes because the Demand will be over by half past two.

Mr. A. Gabriel Nadar : There are three branches of the Public Works Department working in Kalkulam and Vilavancode Taluks namely the regular division, the irrigation investigation sub-division and the Perunchani division. All these three separate branches are aimed at supplying water for agricultural purposes. They have not so far done any investigation regarding the levels of various places in Vilavancode and Kalkulam taluks. I bring to the pointed attention of the department that they may immediately go into the survey of the levels in the various parts of Vilavancode taluk so as to enable the supply of water to all the old ayacut lands at least.

The second point is the sinking of wells to get water for drinking purposes. This has been repeatedly referred to by me, but so far, nothing has been done. The conditions of the roads are in no way better than in Northern and Central Travancore as one member seemed to suggest here. One instance of the bad condition of the roads, I may point out here. To inspect a certain work, the Sub Division Officer and the Section Officer travelled by car as far as Kuzhithurai. Then they could not proceed by car, and so they left the car at Kuzhithurai and travelled the rest of the distance by a bullock cart. That shows the condition of the road.

There are over-lapping jurisdictions of these officers. There are now three Section Officers in Kuzhithurai each having jurisdiction over the same area. This has to be avoided and they should be given jurisdiction over separate limited areas. Now, the roads in the area are looked after by one Section Officer,

tanks and irrigation facilities by another, and maramat works by the third Section Officer. These three officers have to go over the same roads and inspect the same area. This can be avoided by giving them limited jurisdictions.

Mr. C. Kumara Das : Sir, I must express my thanks to the honourable members for the many constructive suggestions that they have given and for the support that they have extended to the grant even though they had a number of grievances.

The matters discussed may be classified under a few heads that there has been a large amount allotted to the department, but that it has not been possible for the department to spend all of it during the year for which the allotment has been made; that there has been considerable dislocation of work on account of the very low rates given to labour; that the village roads are generally not attended to; and that the works in progress which have been finding a place in the budget for several years together do not seem to have made any progress. There were also local needs pointed out.

I shall try to deal with the last point. In regard to local needs, several of the honourable members have specifically pointed out their needs for bridges, culverts, roads and so on. All these will be duly taken up by the department and and remedial measures adopted.

It is true that there is a very large amount, nearly Rs. 2 crores, allotted for the department. But considering the volume of works that have been proposed to be taken up, it cannot be said that the allotment is too large. After all this is not an amount for one year only. There is, of course, the other side that, having got all these allotments, whether it will be possible for the department to complete the works and spend at least nearly all the amount that has been allotted. In expending money, there are various factors which have to be taken into consideration. It is not enough that an estimate is prepared. The estimate itself has to be prepared having regard to the various factors which affect the different kinds of works. Even in the preparation of estimates, certain time is required. In some cases, the data have to be collected over a period of years and a number of seasons and so the final estimates cannot be prepared within a short time. But then, why do we allot such large amounts when the estimates are not expected to be complete during the year? We know, more or less, what kind of materials are required, how much of them are required and what kind of equipment will be necessary and so on. In these days, it is not

[Mr. C. Kumara Das.]

possible to acquire all these materials at short notice. It is necessary that the amount should be ready and orders should be placed with the various firms in India and abroad obtaining the necessary priorities etc., early enough. It is only when the equipments are ready that we can get them over here and it may be within a month or two of our placing the orders, or in some cases it may be six months or a year. We have, therefore, to keep the money in readiness to be paid just when the materials are available and are ready to be despatched to us. If the money is not available for ready payment, the orders may be cancelled. It is to safeguard that the articles can be got, that we have the allotments made early. Some orders placed with some firms last year are still pending. In some cases, advances have been paid, but the machinery have not been obtained. In certain cases, we do not know whether they have even begun the work of making those machinery. In regard to all these, there is one thing, that no part of the amount will lapse. All these amounts are allotted for certain works and they will be carried over to the next year if the works are not completed this year. Therefore, though it would appear that some of the money would lapse during this year or next year, it will be carried over till the amount is spent on the work for which it is intended.

In regard to labour rates, we do admit that there has been a big discrepancy between the rates that have been sanctioned by the department and the rates that are prevailing outside the department. But that has now been remedied. The rates were about 18 to 20 chs. varying according to the nature of the divisions. They have now been revised to Re. 1-7 chs. to Rs. 1-12 chs. Even these rates may appear to some people to be low when compared to the rates available elsewhere. But we have been advised that since the nature of the work is such that there will be steady and proper work for the people, it is possible to obtain sufficient number of people to do this work at a rate which is slightly lower than the usual rates. Therefore, the question that contractors are not coming because the scheduled rates are low will probably, not form a complaint next year.

In regard to Village roads, Government are very keen that they should be improved. The special amount of Rs. 13 lakhs will probably be spent this year itself. But the difficulty is how this amount is to be spent. If the department is to spend the whole lot, it may not be possible. If you are putting in your programme the renovation and repair of 500 miles, it will be

very very difficult for the department to carry out the programme. Therefore, a new policy has been initiated and to some extent followed, to take up these works with the co-operation of the ryots in the villages. If this system can be worked, more work will be done. At present, 20 to 30 per cent. of the amount allotted for a road is spent on supervision charges. That is to say, on a maintenance work which costs Rs. 100, about Rs. 30 is spent by way of supervision charges. The idea now is that the villagers, if they would come forward either as a body or as individuals, should take up the works; and then this Rs. 30 will also be spent on the maintenance proper. All facilities would be offered to anybody who would come forward to take up these works. Of course, a certain amount of sacrifice will have to be paid for the work. But they will gain in this that the village will get a good road. If they will co-operate with the Government thus, I think we shall be able to make great strides in this direction very soon.

President : The time for the Demand having elapsed, I have now to put it to the vote.

The question that Government be granted a sum of Rs. 19,33,249 under Demand III—Public Works Department including Water Works and Drainage, was put and carried.

The demand was passed and grant was made.

Mr. G. Narayana Aiyar : Before moving the next Demand, I think it would be desirable to take Demands XX, X, and XI and discuss them together, the votes being taken separately. By that arrangement we will have more time.

President : Is the idea generally accepted?

Mr. G. Ravi Varma : Agriculture, Land Revenue and Taxes on Income.

President : I shall put it to the House.

Mr. N. Narayana Kurup : Yes, Sir, the discussions together and the voting separate.

The motion was put and carried.

DEMANDS—XX, X AND XI.

Mr. T. C. Kochunni Pillai : I beg to move for a grant of Rs. 13,30,641 under Demand XX—Agriculture, including Debt Head Advances for the year 1122.